

# 全国一斉行動!UDタクシー乗車運動



皆様のご協力をお願いします!!

決行日: 10月20日(金)

回答用フォームはこちら  
<https://onl.la/YM6sKLY>

私たちは、この運動を通じて、事業者とドライバーが今一度車いす乗車の研修を行い、自信を持って車いすユーザーを乗車出来るようになることを願っています。真に誰もが利用できるUDタクシーとなることを目指し、全国の車いすユーザーによる一斉乗車運動を実施します。

対象: 車いすを利用している方 **めざせ、全国で車いす利用者100名!!!**

調査方法: ①流し、②タクシー乗り場、③アプリを使った配車、④電話での配車、の4つの方法で乗車して調査を行う。詳しい調査方法は裏面をご確認ください。

\*タクシー料金は自己負担でお願いします。



路上で流しの  
タクシーを拾う



タクシー乗り場  
から乗車する



アプリ  
を使って配車



電話で配車  
予約して乗車

主催(問い合わせ先): 認定NPO法人DPI日本会議

〒101-0054 東京都千代田区神田錦町3-11-8 武蔵野ビル5階

電話: 03-5282-3730 FAX: 03-5282-0017

E-mail: office●dpi-japan.org (\*●を@に置き換えて送ってください)

**10月20日(金) 全国一斉行動！ UD タクシー乗車運動****1. 趣旨**

車いすのまま乗車できるユニバーサルデザインタクシー（以下 UD タクシー）の普及が進んでいます。国交省は2025年度までに総車両数の25%を UD タクシーとする目標を掲げ、2022年3月時点で、全国のタクシーのうち16.9%（29,657台/175,425台。東京は50.2%）が導入されています。

しかし、残念なことに、車いすユーザーへの乗車拒否が無くなりません。国交省は2018年11月に通達を出し、事業者に対し、車いすユーザーの乗車拒否は道路運送法に違反すること、定期的に研修を実施すること、UD タクシーを指定した予約・配車が可能となるようにサービスを充実させること等を求めました。

DPI 日本会議では、2019年度に続き、本年10月20日(金)に全国一斉で UD タクシーの乗車運動を行います。車いすユーザーが乗車することを通して、乗車拒否の実態を把握し、課題がどこにあるか調査し、また、併せて事業者の素晴らしい取り組みも探し、その結果をまとめ、事業者、メーカー、国交省等へ改善を働きかけ、情報提供を行います。

私たちは、この運動を通じて、事業者とドライバーが今一度車いす乗車の研修を行い、自信を持って車いすユーザーを乗車出来るようになることを願っています。

真に誰もが利用できる UD タクシーとなることを目指し、全国の車いすユーザーの方々にご参加いただけますようお願い申し上げます。

**2. 日時**

- ・ 2023年10月20日(金)に全国一斉で実施します。

**3. 目的**

- ・ 車いすユーザーが全国各地でどの事業者であっても全ての UD タクシーに乗車できるようにすることです。ドライバーや事業者を批判することが目的ではありません。
- ・ 乗車拒否がどのくらい起きているのか、課題はどこにあるか、事業者の素晴らしい取り組みも集めます。
- ・ 調査結果をまとめ、メーカーには車両の改善を、タクシー会社と全国ハイヤー・タクシー連合会には接遇の改善を、国土交通省等には UD 車両認定基準を含めた改善を求めます。

**4. 方法**

- ・ 実際に車いすユーザーが UD タクシーに乗車し、調査します（目標全国で100件）。
- ・ ①流し、②タクシー乗り場、③アプリを使った配車、④電話での配車の4つの方法で乗車します。
- ・ 座席には移乗せず、車いすのまま乗車してください。
- ・ 乗車できたか、乗降にどのくらい時間がかかったか、乗車するためのバリアがどこにあるか、ドライバーや事業者の良い取り組みがあるか等を調査し、シートに記入します。

※タクシー料金は大変申し訳ございませんが、自己負担でお願いします。

**5. 対象**

- ・ 車いすを利用している人。手動車いす・簡易電動車いす・電動車いす。

**6. 主催**

DPI 日本会議 101-0054 東京都千代田区神田錦町 3-11-8 武蔵野ビル 5 階

電話 03-5282-3730 ファックス 03-5282-0017

メールアドレス office●dpi-japan.org ※●を@に入れ替えてお送りください。